

CONTINENTAL GT

SPEZIFIKATIONEN



RAHMEN

Rahmentyp Stahlrohrrahmen mit geschraubten Unterzügen

ABMESSUNGEN & GEWICHT

Gewicht fahrbereit (kg) 212
 Radstand (mm) 1398
 Sitzhöhe (mm) 820
 Bodenfreiheit (mm) 174
 Länge X Breite X Höhe (mm) 2119 x 745 x 1067

MOTOR

Zylinderanzahl 2
 Bohrung X Hub (mm) 78 x 67.8
 Kühlung Luft/Öl
 Hubraum (cm³) 648
 Kraftstoffaufbereitung elektronische Kraftstoffeinspritzung
 Ventilsteuerung eine obenliegende Nockenwelle 4 V
 Verdichtung 9.5:1
 max. Leistung 34.9 kW / 48 PS bei 7150 U/min
 Höchstgeschwindigkeit 164 km/h
 max. Drehmoment 52.3 Nm bei 5150 U/min
 CO2 Emission 99,0 g/km
 Leerlauf (U / min) 1200 ± 80
 Geräusch Emission 89.0 dB(A) @ 3575 U/min
 Kupplung Mehrscheiben nass , Antihopping
 Endantrieb Kette endlos
 Getriebe 6 Gang
 Starter E-Start
 Ölspezifikation 10W/50 API SL JASAO MA2, ELF MOTO4 TECH
 vollsynthetisch

FAHRWERK

Bereifung vorn 100/90 - 18 M/C 56H
 Bereifung hinten 130/70 - 18 M/C 63H
 Federung vorn hydraulische Teleskopgabel , 41 mm , 110 mm Federweg
 Federung hinten Stereofederbein , fünffach einstellbare Federvorspannung ,
 88 mm Federweg
 ABS Zweikanal ABS
 Bremse vorn 320 mm Scheibe , schwimmend
 Bremse hinten 240 mm Scheibe

FÜLLMENGEN

Tankinhalt / Reserve (l) 12,5 l
 3,1 l
 Verbrauch 4,2 l / 100 km

AUSSTATTUNG

Instrumentierung analoger Tacho und Drehzahlmesser mit
 LCD Anzeige für Kraftstoffstand,
 Gesamt- und Tageskilometerzähler (2x)
 Warnblinkanlage
 Hauptständer (optional)

FARBEN



British Racing Green



Ventura Storm



Rocker Red



Mr Clean



Dux Deluxe

